

# 卒業式

高女二十一回卒

鮫島和子

昭和19年 武儀高女卒業後東京女高師、北海道現 在 札幌商科大学教授

昭和36年 農學博士（北海道）昭和51年（52年）員研究員  
昭和41年（42年）一米國・テネシート州・ヴァンダービルト大学客

昭和41年 大学

大学及び大學院卒業ができたらしいなとつくづく思つた。

## 飛天の会

高校二十四回卒

高井律子

昭和19年

武儀高女卒業後東京女高師、北海道現 在 札幌商科大学教授

昭和41年（42年）一米國・テネシート州・ヴァンダービルト大学客

昭和41年 大学

&lt;p



## 馬齢のみ重ねて

西蜀文苑先生

大変ごぶさたいたしており  
ます。同窓会員の皆さんには  
それの立場でご活躍のこ  
とお喜び申し上げます。  
さて、私が関高校でご介  
なってから、もう三十年近  
になりました。その間、赴  
当初のクラス担任の相棒で  
った砂場先生が物故され  
まい、冷たいすきま風が、

感を抱くようになります。もうはつらとした行動の空間で意識もうすれてしまい、ただ沈滞した時間の中で徒らに馬鹿を重ねているばかりの昨日です。すでに耳順の年をはるかに越えて、やがて從心年を迎えること。この年は、全く耳順わずで、見るもの、聞くもの素直に受け入れないのはどうしたことか。これが老醜というのでしょうか。

高度な消費文化の生活の中で、何よりも息苦しく、うろうろするばかりです。いつになら「何疑」の境にたどりつくことができるのです。しかし、それがいい思いをしました。

細い限りです。

ある機会があつて、地理専攻で旅行好きの学友Aさんから南米旅行の話を聞いて、すこぶる嬉しい思いをしました。

私は、昭和十四年生れ当年三十九才になりますが、家庭では、三児の父親として毎日楽しく過しております。高校の想い出は、現在の様に学校環境も整備されておらず、農業科も有つた時代でした。我々の時代はのんびりした生活を過してまいりましたが、當時から見ると現代は大学進学が前提の様な教育環境になって生徒の方々も大変で、我々からみると、可哀想な気が致します。人間形成の上で一番大切な時期であり、もう少しのんびりした教育が出来ないものだろうか？落ちこぼれた人間は現代の様な社会環境に立たされれば、人によつては大変な道に入る可能性も考えられます。

誇りあるまちづくり

高校十四卒

同窓生寄稿



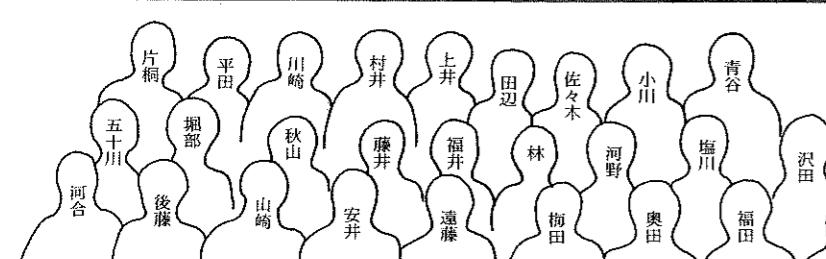
一した事業を行つております。地域社会のニーズをとらえ事業計画をし実践し、自己のトレーニングをし、人間形成、奉仕活動を行つてゐるのが我々JCです。

さて、私は本年度、会員の中に「友愛と協調」、そして「未来に向い、育てよう若い力」「めざそう誇りあるまちづくり」をスローガンに掲げ、全ての事業にこの精神を生かし行動してほしいと訴えております。我々は歴史あるJCとして会員一人一人が自覚し行動を致しております。そして多くの先輩によつて築かれ

にも協調した幾多の事業に  
参加し、スローガンに掲げ  
ようやく、関市が対外的に誇  
る全すべての事についても会  
一人一人が、仲間を通じて  
達し、より誇りある街をつ  
るため、J.C運動を無限に  
りて行く覚悟であります。

とは何よりでございました。  
特に遠隔地のお二人は、こんな機会でなくてはと、翌日出席出来なかつた多田さんを訪問され、ついでにお声だけでもとの電話から一目だけでもと、車で馳せつける人も出来、二次会ならぬ二日会になつてしまつたというお話を聞きしました。

還暦を過ぎてはやいく年と指折る程にもなりましたのに皆さんの何と若々しくいらっしゃることでございましょう。又ほんとうにお元気で、末だ社会の一線で活躍されている方、研鑽を経て一芸に秀でられた方、家業の中心となつて陣頭指揮されている方、御主



## 五十年目の再会

高女八回卒



	第一志望別人数			出願延人数		
	男	女	計	男	女	計
国公立大	85	28	113	150	30	180
私立大	83	18	101	695	106	801
短大	2	31	33	7	118	125
専修学校	8	15	23	26	31	57
就職	19	23	42	18	21	39
合計	197	115	312	806	206	1012

にいどんだが、未だに竹を描いて柳にも似ない有様、蘭もすすきに見えたなら傑作というたらしくです。囲碁は大きさ、模して、万葉歌の五言絶句訳をはじめました。ます作り易い叙事的なものから手をつけましたが、もちろん押韻と平詩情をかりたてています。

私のやることは、矢張り漢学に関係するもの以外はない

芳野人家遠。象山林樹深。  
関々還暦々。日日有鳴禽。  
(み芳野の象山の際の木末には幾許も騒ぐ鳥の声かも)

厳しさを増す  
進路状況

## 厳しさを増す 進路状況